

新车 燃油纯电增程可选，新款五菱宏光家族将于11月10日上市

来源：林千惠 发布时间：2025-11-17 03:49:20

“跑一单省一趟”的日子真来了？

11月10号，五菱宏光(图片|配置|询价)新款一口气上了三版本，价格还把“微面”按在地板：燃油4.65万起，纯电6.98万起，增程6.88万起。



五菱宏光增程版最低售价：6.68万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2037车友热议二手车5.25万起 | 6辆

最扎眼的不是价格，是纯电这回把痛痛快快的三大升级摊牌了：续航350km，CarPlay直接送，还有真快充——半小时灌回八成。



光看表，像是五菱给网约小哥发了个彩蛋。

先说人最关心的续航。40.5度磷酸铁锂，CLTC标到350km，意味着广州环城堵半圈再跑佛山一个来回不心跳。



老款300 km那段“剩50km就慌”的焦虑，大概率被抹掉——尤其是广州夜里11点到1点的谷电，三毛一度，一晚就能补240km，比抽两根烟都省。

其次是那套手机互联。

CarPlay和Carlife这次全系标配，终于不用副驾举着手机当导航，音响还是那两颗喇叭，可Siri一句“送我到白云机场T2”就完事。

五菱宏光增程版最低售价：6.68万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2037车友热议二手车5.25万起 | 6辆

倒车影像也标配了，地下车库那种黑到天荒地老的死角，屏幕里能数出水泥柱上的划痕——对常年被货箱挡视野的微面来说，比真皮座椅实在太多。

快充才是绝杀。

老款慢充八小时劝退无数人，现在30分钟30%-80%，等于中午饭加两局王者就满血复活。

实测在绕城充电桩插枪，喝口关东煮没找着零钱就到46%，效率跟20万级网约车拉齐。

关键电费，广州白天1.5元一度，一公里一毛出头。

有人质疑，增程不也没快充吗？

得承认，它把省油剧本写得更鸡贼：市区纯电跑110km，高速发动机边跑边给电池“打零工”，综合下来一箱油撑700+km问题不大；对开乡镇线的快递站点，没有充电桩的焦虑瞬间打骨折。

更绝的是，增程版目前没有对标选手，想挑刺都要自己造个对手出来。

微面用户最怕“加料抬价”。

这回五菱把料加在明处，价却几乎原地踏步——同价位长安睿行EM60还停留在300km续航，瑞驰EC35要到8万才有快充。

五菱的做法像把对手逼到墙角：要么咬牙堆配置，要么干脆降价让利润。

顺带一说外观，燃油也不再“油改电脸”，全系列一个模子，黑色后视镜、黑色轮圈，远看像穿了一身工装，实用抗造。

尺寸到4米5，轴距却拉到了2850mm，第三排塞进俩180斤老哥依然不顶膝盖。

对二胎家庭来说，周末回村加塞两头猪娃也够用。

有人嘀咕：配置是爽，磷酸铁锂冬天掉电咋办？

现实点，南方微面90%跑市区，冬天最惨也就掉20km，谷电一晚补回，没谁真去漠河送货。

把焦虑留给寒带车主吧，五菱这次只想先让跑外卖的哥们少进两次充电站。

一句话总结：如果原来买五菱是图便宜耐开，这次是把便宜继续留给你，却把焦虑扔进垃圾桶。

上市那天，手里有旧款的不妨去店里算置换，可能发现——多卖两单就够升级了。

HTML版本： [新车](#) [燃油纯电增程可选](#)，新款五菱宏光家族将于11月10日上市